

Sommer-Neuheiten 2024

TRIX
H0



Geschaffen für den Güterverkehr



Formvariante mit Verschleißpufferbohle



22640 Elektrolokomotive Baureihe 140

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 140 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Verschleißpufferbohle. Ozeanblau/Elfenbeinfarbene Grundfarbgebung. Betriebsnummer 140 800-4. Betriebszustand ab 1986.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Stromabnehmern der Bauart DBS 54. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Tritte und UIC-Steckdosen. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansetzbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 19 cm.

Einmalige Serie.

€ 429,-*

märklin

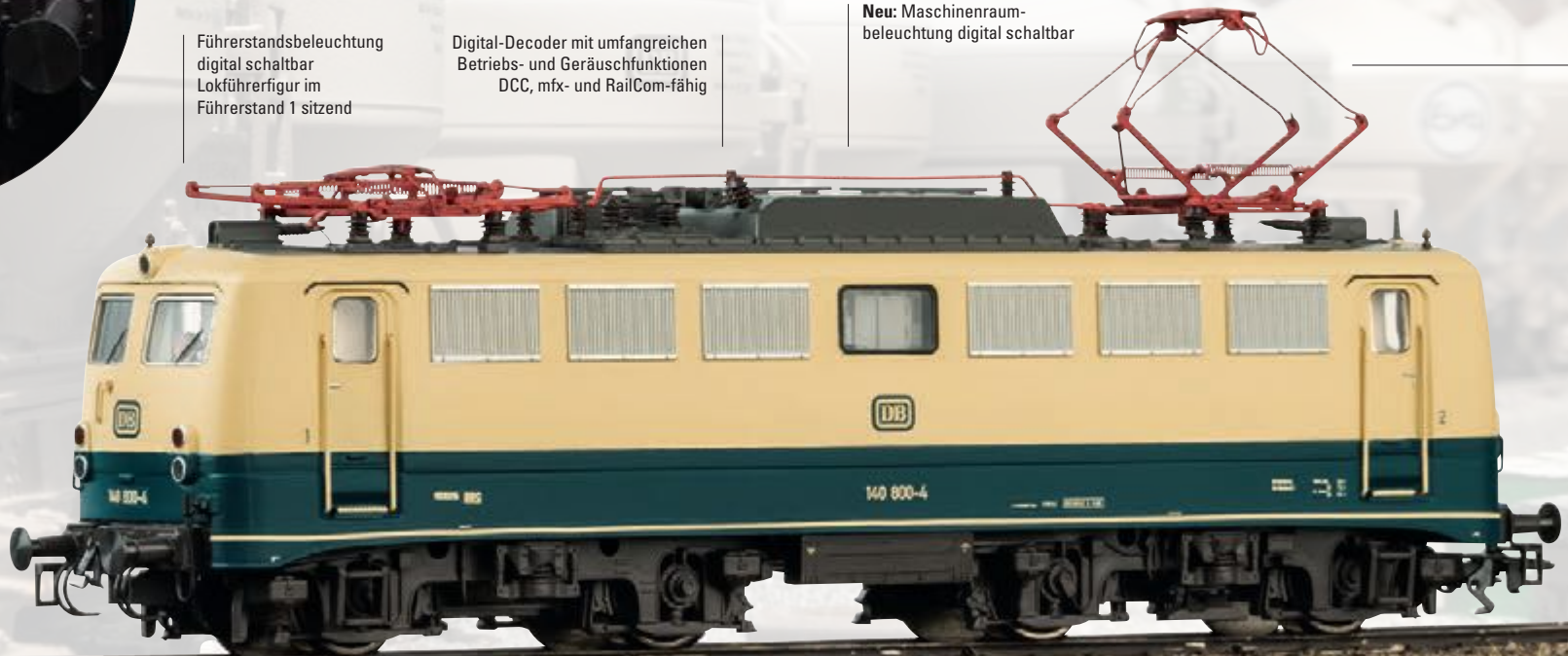
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37407.

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend

Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
DCC, mfx- und RailCom-fähig

Neu: Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM und kinematikgeführte Kurzkupplungen





Neu konstruierte
Stromabnehmer der Bauart DBS 54
digital heb- und senkbar

In ihrem Typenplan für Einheit-E-Loks definierte die junge Bundesbahn mit der Baureihe 140 eine Maschine für den Güterverkehr. Diese entsprach weitgehend der Baureihe 110, mit einer den Aufgaben angepassten Getriebeübersetzung. Sie kam aber auch vor Personenzügen zum Einsatz und war dank der enormen Stückzahl von 879 Exemplaren omnipräsent. Die Auslieferung begann im Januar 1957. Im August 1973 konnte die DB schließlich die letzte 140 in Empfang nehmen. Folglich gab es viele kleine Bauunterschiede. So erhielten einige Loks Verschleißpufferbohlen und eine Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb. Bei privaten Bahnen sind sie bis heute im Einsatz. DB Cargo verzichtet seit Oktober 2016 auf ihre Dienste.

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment

Das Gesamtset besteht durch die
unterschiedlichen Grundfarbtöne und Ausbesserungsflächen



00723 Display Silowagen Ucs 908 – Nutzen Sie bitte zum Wechseln den Gleichstromratsatz E700580

€ 44,99 * je Wagen



00723

22640

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).
Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Maschinenraumbeleuchtung
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Hauptschalter
Führerstandstür öffnen
Zugfunk
Führerstandsseitenfenster öffnen
Kuppelgeräusch
Betriebsgeräusch
Scheibenwischergeräusch
Betriebsgeräusch

mhi
märklin Händler-Initiative

mhi EXKLUSIV

Die Schönste unter den Schönen



25323 Dampflokomotive 18 323

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 18 323 mit Schlepptender 2'2 T29,6 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige Badische IVh. Versuchslokomotive beim Bundesbahnversuchsammt Minden. Schwarz/rote Grundfarbgebung. Mit Witte-Windleitblechen und Indusi auf der Lokführer-Seite. Schornstein mit Caledonian-Krempe. Betriebszustand um 1966.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuer-

büchsenflackern sind ebenfalls separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für große Radien oder Vitrine liegen enger anliegende Aufstiegstreppen unterhalb des Führerhauses zum Austausch bei. Kolbenstangenschutzrohre, Heiz- und Bremschläuche liegen ebenfalls bei. Länge über Puffer 27,2 cm.

€ 679,- *

- **Komplette Neuentwicklung**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Eine Vielzahl angesetzter Details**
- **Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM**
- **Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstandbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Umklappbares Übergangsblech zwischen Führerhaus und Vorderseite Tender**

*Hochdetaillierte Ausführung mit vollem
Dampflok-Sound und dynamischem Rauch*

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38323.



Erfahren Sie mehr mit der neuen Ausgabe von Märklin TV.
<https://www.youtube.com/watch?v=rTPptrdzmQM>





Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- Rauchensatz
- Dampflok-Fahrgeräusch
- Lokpfeif
- Direktsteuerung
- Bremsquietschen aus
- Führerstandsbeleuchtung
- Rangierpfeif
- Feuerbüchsenflackern
- Kohle schaufeln & Feuerbüchse
- Fahrwerksbeleuchtung
- Kipprost
- Luftpumpe
- Dampf ablassen
- Wasserpumpe
- Injektor
- Kohle nachfüllen
- Wasser nachfüllen
- Sand nachfüllen
- Sanden
- Schaffnerpfeif
- Schienenstoß
- Rangier-Doppel-A-Licht
- Rangiergang + Rangierlicht
- Generatorgeräusch
- Schaltfunktion
- Sicherheitsventil
- Ankuppelgeräusch

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment

Weitere Einzelheiten und Einblicke
zu diesem Modell finden Sie im Sonderprospekt.



42510 Schnellzugwagen AB4üwe, 1./2. Klasse

– Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700600

€ 72,99 *



42520 Schnellzugwagen B4üwe, 2. Klasse

– Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700600

€ 72,99 *



42540 Schnellzug-Gepäckwagen Pw4üe

– Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700600

€ 72,99 *



42521 Schnellzugwagen B4üwe, 2. Klasse

– Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700600

€ 72,99 *



42500 Schnellzugwagen B4üwe, 2. Klasse

– Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700600

€ 72,99 *



42530 Schnellzug-Speisewagen WR4ü(e)

– Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700600

€ 72,99 *



| 42521

| 42500

| 42530

| 42510

| 42520

| 42540

| 25322

Pausenlos im Einsatz



25231 Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 023



© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung

Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 023 mit Kohlen-Schlepptender 2'2'T31 der Deutschen Bundesbahn (DB). Lokomotive aus der ersten Bauserie. Witte-Windleitbleche. Lok-Betriebsnummer 023 011-0. Betriebszustand um 1970.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. An der Lok und am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 24,5 cm.

€ 499,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39231.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Luftpumpe
Rangierpfeiff
Dampf ablassen
Wasserpumpe
Injektor
Kohle schaufeln
Kipprost
Schaffnerpfeiff
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Lichtfunktion
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel

Eingerichtet für Rauchsatz 7226

Filigranes Modell, weitgehend aus Metall

Mit RailCom-fähigem DCC/mfx Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen



Im Schnellzugdienst

TRIX
HO



22831 Elektrolokomotive Baureihe 110.3

Vorbild: Baureihe 110.3 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schnellfahrlokomotive mit aerodynamischer Front, mit der sogenannten „Bügel falte“. Orientrote Lackierung. Umbau-Version mit rechteckigen Klatte-Lüftergittern, rechteckigen Maschinenraumfenstern, ohne umlaufende Regenrinne, ohne Schürze und ohne Pufferverkleidung. Betriebsnummer 110 314-2. Betriebszustand um 1993.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Führerstands-

beleuchtung digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit Stromabnehmern der Bauart DBS 54. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Tritte und UIC-Steckdosen. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 18,9 cm.

€ 429,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Pantographensteuerung
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Schaffnerpfeif
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch
Scheibenwischergeräusch
Betriebsgeräusch
Hauptschalter
Betriebsgeräusch
Schaltwerk-Klacken

Die Neukonstruktion des Stromabnehmers der Bauart DBS 54 sitzt vorbildgerecht auf den Isolatoren

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen

Maschinenraumbelichtung

Stromabnehmer digital heb- und senkbar

Pufferhöhe nach NEM und kinematikgeführte Kurzkupplungen



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 37019.

Sortiert nach Postleitzahl



23100 Expressgutwagen

Vorbild: Gepäckwagen Bauart Dm 903 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Produktfarbgebung. Betriebszustand 1993.

Modell: Neukonstruktion des Gepäckwagens Dm 903 mit Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer (Bauart 330), mit Doppelklotzbremse. Vorbereitet für stromführende Kupplung 7319 oder stromführende Kurzkupplung 72022, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), 73410 oder 73411 und Stromzuführung 66716. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 69,99 *

**Neukonstruktion des
Gepäckwagens Dm 903**

**Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment**



Der Dm 903 mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse, hier Drehgestell 2 mit Achsgenerator Bauart D150 an rechter Wagenseite

märklin

Dieses Modell finden Sie mit anderer Betriebsnummer im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42830.



42830 Expressgut-Set – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 209,- *



42830

23100

22831

Vectron Dual Mode light für DB Cargo

TRIX
HO



25293 Zweikraftlokomotive Baureihe 249



© V. Emerleben

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) mit Sonderbeklebung im geteilten Ludmilla-/V90-Design der DB Cargo AG. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 001. Betriebszustand 2024.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremschläuche und Rangierkupplung liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 23,6 cm.

- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 429,- *

Mit attraktiver, aktueller Sonderfarbgebung



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Maschinenraumbeleuchtung
Lüfter
Lüfter
Signalhorn
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Rangiergang + Rangierlicht
Signalhorn
Signalhorn
Kuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Bahnübergang

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39293.

Zahlreiche angesetzte Details

© V. Emerleben

Im „InterCity“-Design



22662 Diesellokomotive Baureihe 218



© Marcel Bärlauch

Stellt mit ihrer IC-Lackierung unter den Diesellokomotiven ein besonderes Einzelstück dar

Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und geschlossene Schneeräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

€ 339,- *

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Lichtgraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 341-6. Betriebszustand ab 2024.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut.

Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen

Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM und kinematikgeführte Kurzkupplungen

Ausgestattet mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten

Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Maschinenraumbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangiergang + Rangierlicht
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Signalhorn
Sanden
Führerstandstür öffnen
Betriebsgeräusch
Warmmeldung Zugbeeinflussung
Diesel nachfüllen
Kuppelgeräusch
Schienenstoß
Schaffnerpfeif

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39276.



Dieselpower auf sechs Achsen



22695 Diesellokomotive Class 77

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der Euro Cargo Rail, vermietet an die DB Cargo AG.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 489,- *

Mit dynamischem Rauchausstoß

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39074.



Die Beleuchtung des Steuerpults und des Führerstands sind digital schaltbar

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn tief
Spitzensignal Lokseite 1
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Fahrpultbeleuchtung
Kompressor
Druckluft ablassen
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Sanden
Signalhorn tief
Signalhorn hoch
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Abkuppelgeräusch
Warnsignal SIFA
Warmmeldung
Führerstandstür öffnen





25811 Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno

Vorbild: Elektrischer Hochgeschwindigkeits-Triebzug EC 250 als RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Endwagen A (Bt1), 2. Klasse. 1 Mittelwagen D (B9), 2. Klasse mit Pantograph. 1 Mittelwagen E (B8), 2. Klasse. 1 Mittelwagen F (B7), 2. Klasse, mit behindertengerechten Einstiegen und Pantograph. 1 Mittelwagen G (WR6), mit Restaurant-Bereich. 1 Mittelwagen H (A5), 1. Klasse, mit Behinderten-Einstiegen und Pantograph. 1 Endwagen L (At2), 1. Klasse. Mit Zulassung auch nach Deutschland und Österreich vorgesehen. Zug-Nummer RABe 501 004. Präsentationszug, mit auffälliger Schweiz/Italien Gestaltung an den Endwagen. Betriebszustand um 2018/19.

Modell: 7-teilige Grundgarnitur. Restaurantwagen G und die beiden links und rechts angeordneten Mittelwagen F und H sind über die Jakobs-Drehgestelle fest miteinander gekuppelt. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Restaurantwagen zentral eingebaut. Alle 4 Achsen in beiden Jakobs-Drehgestellen links und rechts des Restaurantwagens über Kardan angetrieben. Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes

Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel). Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Zusätzlich Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Einholmstromabnehmer auf den Mittelwagen D, F und H jeweils als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge der Grundgarnitur ca. 152 cm.

- Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung digital schaltbar
- Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen
- Zug-Nummer RABe 501 004

€ 1.150,- *

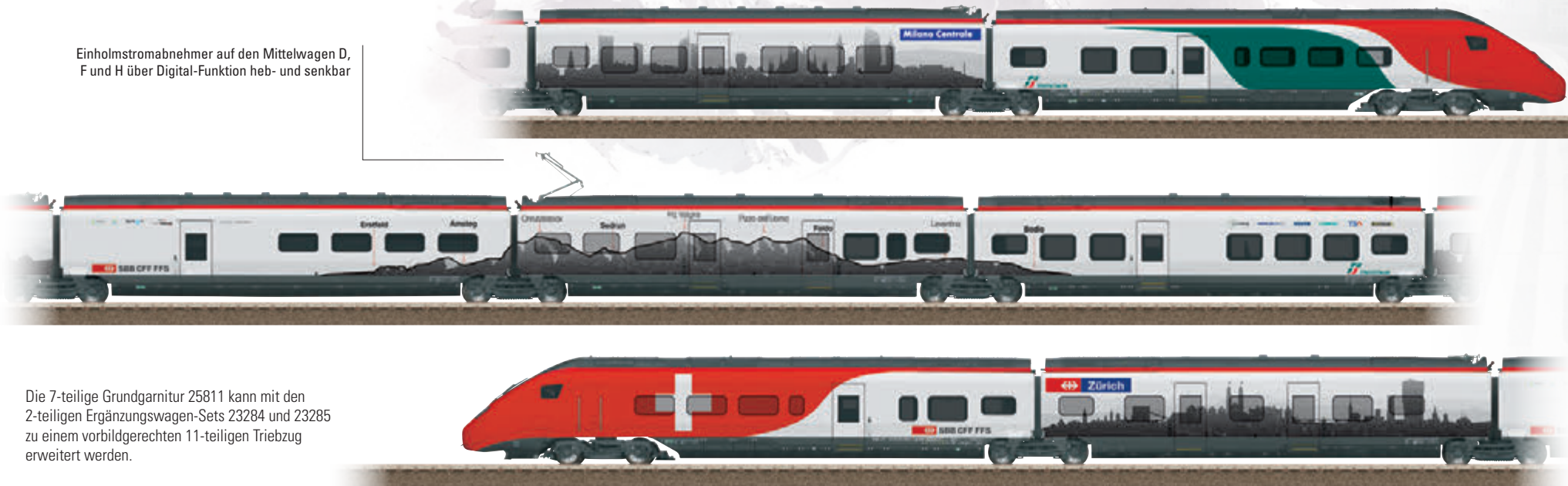
märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39811.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalton
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Pantographensteuerung
Lichtfunktion
Pantographensteuerung
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Fernlicht
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Türenschießen
Zugdurchsage
Signalhorn
Lichtfunktion 1
Zugdurchsage
Bahnhofsansage
Pantographensteuerung
Pantographensteuerung
Lichtfunktion 2
Führerstandsbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Lichtfunktion 3
Rangier-Doppel-A-Licht

Einholmstromabnehmer auf den Mittelwagen D, F und H über Digital-Funktion heb- und senkbar



Die 7-teilige Grundgarnitur 25811 kann mit den 2-teiligen Ergänzungswagen-Sets 23284 und 23285 zu einem vorbildgerechten 11-teiligen Triebzug erweitert werden.

Die Modelle:

Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Passend zur Zug-Nummer RABe 501 004.

2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeits-Triebzuges RABe 501 „Giruno“ auf eine 11-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Pantograph auf

einem Mittelwagen ist ebenfalls nur im Verbund mit der Grundgarnitur über den Decoder als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge des Wagen-Paares 40,2 cm.

märklin

Diese Modelle finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter den Artikelnummern 23284 und 23285.

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
Passende Ergänzungswagen zur Zug-Nummer RABe 501 004



23284 Ergänzungswagen-Set 1 zum RABe 501 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen B (B11), 2. Klasse, mit Pantograph.
1 Mittelwagen C (B10), 2. Klasse. Betriebszustand um 2018/2019.

- Einholmstromabnehmer als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar

€ 289,- * (2 Wagen)



23285 Ergänzungswagen-Set 2 zum RABe 501 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen J (A4), 1. Klasse. 1 Mittelwagen K (A3), 1. Klasse. Betriebszustand um 2018/2019.

€ 259,- * (2 Wagen)





25254 Dampflokomotive mit Schlepptender Serie C 5/6 „Elefant“

Vorbild: Gotthard-Dampflokomotive Serie C 5/6 „Elefant“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), mit 3-achsigem Kohlen-Schlepptender, für den Einsatz im Güter- und Schnellzugverkehr auf der Gotthard-Strecke. Ausführung im Zustand der Denkmallokomotive vor den SLM-Hallen in Winterthur. Lok-Betriebsnummer 2969. Betriebszustand Epoche IV/V.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal an der Lok und 2 Lichter am Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kuppelung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. An der Vorderseite der Lok und am Tender Kurzkuppelung mit NEM-Schacht, am Tender kinematikgeführt. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Schraubekuppelungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 22,3 cm.

- Lokomotive 2969 im Zustand als Denkmallok vor den SLM-Hallen in Winterthur
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Serienmäßig mit Rauchersatz
- Mit RailCom-fähigem DCC/mfx Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen

€ 549,- *

*Stärkste Dampflokomotive der SBB,
mit Beinamen „Elefant“*

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchersatz
Dampflokom-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Rangiergang
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Schienenstoß
Kuppelgeräusch
Schaffnerpfeif

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39253.





25426 Elektro-Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“

Vorbild: Dreiteiliger Elektro-Triebzug als Intercity Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“ der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung in der Gestaltung „Martinair Holland“. 1 Motorwagen als Endwagen mBk 2. Klasse, 1 Mittelwagen AB 1./2. Klasse, 1 Steuerwagen als Endwagen sBk 2. Klasse. Triebzug-Betriebsnummer 4012. Betriebszustand Juni 1986.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Hafreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg“-Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich. Gesamtlänge des Zuges 86,6 cm.

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Zugzielanzeige: Amsterdam CS, Schiphol**

€ 599,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Bahnhofsansage – NL
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Panto-Geräusch
Schienenstoß
Zugdurchsage
Druckluft ablassen
Rangiergang

Literatur

03084 Modelleisenbahn Ratgeber „Modellbahn steuern mit der Märklin Central Station 3“

Ausführung in deutscher Sprache.

03094 Modelleisenbahn Ratgeber „Control model railways with the Central Station 3“

Ausführung in englischer Sprache.

Ausführliche Beschreibung des Märklin Digital-Systems. In diesem Buch erhalten Sie alle wesentlichen Infos zur Central Station 3 mit der Softwareversion 2.5: u.a. Digital Steuern mit der Central Station 3, Umrüstung auf digitales Fahren, Tipps für automatisierte Abläufe, Gleispläne gestalten. Umfang über 220 Seiten im Format Din A4.

- Enthält alle wesentlichen Infos zur Central Station 3 mit der Softwareversion 2.5
- Grundlagen zum digitalen Steuern mit der CS 3

je € 25,90 *



Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

399 105 – 05 2024

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix